

PROGETTO

MONACO METRO LINEA 3 OLYMPIAPARK JET GROUTING ORIZZONTALE



PROGETTO

Linea 3 del Metro di Monaco di Baviera (Germania) Parco Olimpico

COMMITTENTE

Dipartimento Opere sotterranee della Città di Monaco di Baviera

DIREZIONE LAVORI

TIEFBAUAMT Città di Monaco

IMPRESA GENERALE

Consorzio ZÜBLIN AG,
Max. BÖGL AG

IMPRESA SPECIALIZZATA

RODIO GmbH

INIZIO LAVORI

EURO 2.5 Mio CHF 3.8 Mio

BEGINNING OF WORKS

MAGGIO 2002

FINE LAVORI

MAGGIO 2003

■ DESCRIZIONE DEI LAVORI

La **RODIO** ha realizzato 13 interventi nella tratta di galleria a doppio binario con una media di 59 colonne jet grouting sub-orizzontali da 70 cm di diametro per avanzamento (44 colonne in calotta e 15 colonne nel nucleo). Le colonne avevano una lunghezza di 14 metri (15 metri di perforazione) e permettevano lo scavo della galleria di 12 m per tratta (circa 120 m²) a piena sezione. Il trattamento ha interessato soprattutto lo strato di terreno alluvionale sciolto ghiaioso sabbioso del quaternario di Monaco.

■ QUANTITÀ DI LAVORO

770 colonne Jet Grouting sub-orizzontali Ø 70 cm
Lunghezza totale delle colonne Jet Grouting: 11.200 m,

■ ATTREZZATURE PRINCIPALI

1 Perforatrice da tunnel, tipo **RODIO** SR510
1 Centrale di mescolazione **RODIO** IM20
1 Pompa ad alta pressione Mp7 CIMA con motore da 400 HP
Registrazione elettronica dei parametri di iniezione e jet grouting mediante sistema LUTZ LT3



RODIO GmbH Spezialtiefbau
Siemensstraße 2a
D-86356 Neusäß
T +49 821 450 428 0
F +49 821 450 428 20
E-M admin@rodio.de
www.rodio.de



RODIO Geotechnik AG
In der Luberzen 17 P.O. Box
CH-8902 Urdorf ZH
T +41 43 500 09 30
F +41 43 500 09 31
E-M admin@rodio.ch
www.rodio.ch





Sonda SR510 in
lavorazione nel
pozzo d'attacco



Sonda SR510 in
lavorazione nel
pozzo d'attacco